

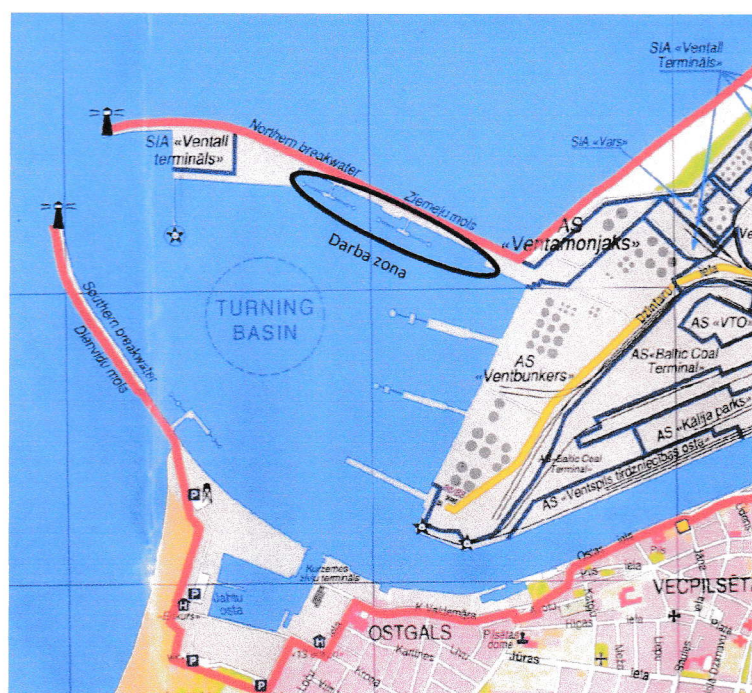
SKAIDROJOŠS APRAKSTS

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

Ventspils brīvostas Ziemeļu mola transporta estakādes atjaunošanas (renovācijas) būvprojekts izstrādāts, pamatojoties uz 22.09.2014. līgumu Nr. 14-11, kurš noslēgts starp Ventspils brīvostas pārvaldi kā Pasūtītāju un SIA „Jūras projekts” kā Izpildītāju.

Objekts atrodas Pārventā, Ventspils pilsētas Rietumu daļā, Ventspils brīvostas teritorijā, zemes gabalā ar kadastra numuru 2700 029 0156. Zemes gabals – Ventspils pilsētas pašvaldības īpašums, ir Ventspils brīvostas pārvaldes valdījumā. Zemes gabala izmantošanas veids atbilstoši teritorijas plānojumam – ostas termināļu apbūves teritorija.



Situācijas shēma

Prasības projekta izstrādei ir norādītas projektēšanas uzdevumā un precizētas pārrunās ar Pasūtītāju būvprojekta izstrādes gaitā. Projekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem materiāliem:

- projektēšanas uzdevums;
- Ventspils pilsētas domes APN Plānošanas un arhitektūras uzdevums;
- VVD Ventspils reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi Nr. VE15TN0022, d. 27.02.2015.;
- Skiču projekts „Ventspils brīvostas Ziemeļu mola un transporta estakādes renovācija”, DE-LV.0105.TP, SIA „GT L”, 2007. gads (skiču projekts pārskatīts 2013. gada 21. februārī, saskaņošanas Nr. 3);
- Ventspils ostas Ziemeļu mola pase;
- topogrāfiskais plāns, SIA „Parnas”, Ventspils filiāle, 2014. gada decembris.

Projektēšanas sākuma stadijā veikta Ziemeļu mola transporta estakādes apskate (projektēšanas zonā) ar mērķi pārbaudīt objekta tehnisko stāvokli un precizēt ar estakādes atjaunošanu saistīto būvdarbu apjomus. Transporta estakādes konstrukciju apsekošanas akts (2015. gada jūlijs) tiek pievienots.

Projekta dokumentācija izstrādāta, ievērojot Latvijas Republikas teritorijā spēkā esošo būvniecības likumdošanu, kā arī pamatojoties uz praktisko pieredzi līdzīgu objektu projektēšanā un ekspluatācijā.

Visi atjaunošanas darbi nepieciešami sakarā ar objekta atsevišķu elementu bojājumiem, kas saistīti tikai ar ekspluatāciju jūras apstākļos, kuri ir ekstremāli materiāliem, no kuriem būvētas konstrukcijas. Praktiski tiks veikta konstrukcijas elementu atjaunošana to sākotnējā veidā. Sakarā ar to, ka:

- remontējamās būves un tās elementu ekspluatācijas apstākļi nemainās;
- veicot remontdarbus, netiek mainīti nesošo konstrukciju parametri;
- projektēšanas uzdevumā nav paredzēta nekāda Ziemeļu mola transporta estakādes raksturlielumu maiņa,

aprēķinu veikšana, lai pamatotu konstruktīvo elementu pastiprināšanas inženierisinājumus, nav nepieciešama. Risinājumi pieņemti, pamatojoties uz analoģu būvju remonta pozitīvo pieredzi, kā arī uz normatīvo dokumentu, izziņas un tehniskās literatūras rekomendācijām.

Būvdarbu veikšana saskaņā ar šo projektu nevar traucēt vai jebkādā veidā apgrūtināt kuģu pieņemšanu, apstrādi un atiešanu Ventspils brīvostas pietātnēs Nr. 34, 35, 35A un 36. Tomēr darbu veikšanas nosacījumi, kuģiem atrodoties pie pietātnes, jānosaka ar SIA „Ventamonjaks serviss” vadību, kā arī ar Ventspils brīvostas Kapteini.

Būvobjekta galvenais lietošanas veids un galvenie būvprojektu raksturojošie lielumi

Būvobjekta galvenais lietošanas veids – ostas un kuģojamie kanāli. Būves kods – 2151 (22.12.2009. MK noteikumi „Noteikumi par būvju klasifikāciju”).

Inženierbūves grupa	3. (trešā)
Būvniecības veids	atjaunošana
Atjaunojamās Ziemeļu mola transporta estakādes kopējais garums	636 m
Paredzamais būvniecības atkritumu apjoms**	35.0 m ³

** - būvniecības atkritumu apjoms precizējams būvdarbu gaitā.

Transporta estakādes tehniskie raksturlielumi, tādi kā principiālais konstruktīvais risinājums, gultnes aprēķina atzīme, uz būvi pieļaujamās slodzes un citi, saglabājas bez izmaiņām, atbilstoši pases datiem.

2. ESOŠĀ SITUĀCIJA.

Transporta estakāde, kas nodrošina sakarus starp Ventspils brīvostas piestātnēm Nr.35, Nr.35A un Nr.36, uzbūvēta 1978. gadā no saliekamā dzelzsbetona – pāļu pamatne no dzelzsbetona čaulpāļiem ar diametru 1200 mm, pāļi iegremdēti pa $5,25 \times 5,25$ m tīklu, saliekama dzelzsbetona virsbūve. Konstrukīvi estakāde sastāv no diviem iecirkņiem: trīsriindu ar garumu 323,25 m un divriindu ar garumu 312,75 m.

Ekspluatācijas laikā estakādes konstrukcijas elementiem parādījušies bojājumi, kas Ziemeļu mola un Transporta estakādes renovācijas skīču projektā iedalīti trīs tipos:

- (1) nolietojuma sākuma stadija ar būtisku ilgmūžības un konstrukcijas drošuma samazinājumu;
- (2) konstrukīvo elementu nestspējas samazinājums;
- (3) konstrukcijas nestspējas samazinājums ar daļēju darbības zudumu.

Šī gradācija pieņemta arī šajā projektā.

2. un 3. tipa bojājumi rada bīstamību būvju drošai ekspluatācijai.

Jāatzīmē, ka, lai piekļūtu konstrukcijas atjaunojamiem elementiem, iepriekšējos remonta etapos ir demontēti kordona stūra dzelzsbetona elementi. To montāža sākotnējā stāvoklī neietilpst šī projekta darbu sastāvā. Šie elementi tiks uzstādīti sākotnējā stāvoklī turpmākās atjaunošanas stadijās, kad nebūs vajadzības piekļūt atjaunojamiem elementiem.

Atjaunojamā iecirknī nav kuģošanas un navigācijas zīmju.

3. ATJAUNOŠANAS GALVENIE TEHNISKIE RISINĀJUMI.

Atjaunošanas otrajā un ceturtajā kārtā ietilpst estakādes konstrukcijas dzelzsbetona elementu (režģoga, parapeta, čaulpāļu u.c.) ar otrā un trešā tipa bojājumiem remonts.

Atjaunošanai pakļauti čaulpāļi, režģoga apakšējā virsma, dzelzsbetona konstrukciju savienojumu elementi. Elementi, kas atrodas mainīgā horizontā un zemāk par ūdens līmeni, tiek atjaunojami «sausumā», izmantojot hermokameras (sk. 24.09.2014. tehniskās apspriedes protokolu, kas tiek pievienots).

Būvdarbu veikšana saskaņā ar šo projektu nevar traucēt vai jebkādā veidā apgrūtināt kuģu pie-nākšanu, apstrādi un atiešanu Ventspils brīvostas piestātnēs Nr. 34, 35, 35A un 36. Tomēr dar-bu veikšanas nosacījumi, kuģiem atrodoties pie piestātnes, jāaskāņo ar SIA „Ventamonjaks serviss” vadību, kā arī ar Ventspils brīvostas Kapteini.

Visi atjaunošanas darbi tiek veikti tikai hidrotehnisko būvju konstruktīvajiem elementiem zem transporta estakādes. Pēc šī projekta veicamie būvdarbi neskar segumus un inženierkomunikā-cijas. Šī paša iemesla dēļ ir izslēgta iespēja, ka veicot darbus, tiks atklāta piesārņota grunts.

4. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANA (VISPĀRĪGAS PRASĪBAS)

Šī projekta sastāvā izstrādāts Darbu organizēšanas projekts, kas iekļauts sējumā arh. Nr. MP-2106.

Līdz būvdarbu uzsākšanai ir jāizstrādā un ar Pasūtītāju jāsaskaņo Darbu veikšanas projekts atbilstoši LBN 310-14 „Darbu veikšanas projekts” prasībām, papildus pievienojot faktiski pielietojamo remonta materiālu, darbu kvalitātes kontroles kritēriju un metožu aprakstus.

Darbi ostas teritorijā jāorganizē saskaņā ar Ventspils brīvostas noteikumiem un spēkā esošajām SIA „Ventamonjaks serviss” instrukcijām.

Darba aizsardzības pasākumi veicami atbilstoši būvobjekta darba aizsardzības un ugunsdrošības plānam. Ja šajā plānā kādā jomā nav noteiktas konkrētas prasības, tad būvuzņēmējs darbus organizē, ievērojot sekojošu normatīvo dokumentu prasības:

- Darba aizsardzības likums;
- MKN Nr. 660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība";
- MKN Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- MKN Nr. 82 "Ugunsdrošības noteikumi".

Ūdenslīdzēju darbus jāveic saskaņā ar „Darba drošības vienotie noteikumi ūdenslīdzēju darbu izpildē” (RD 31.84.01-90) un ievērojot citus normatīvos dokumentus, kas reglamentē ūdenslīdzēju darba drošības prasības.

Darbu izpildes vietai jābūt norobežotai un tajā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

Būvlaukumam jābūt aprīkotam ar ugunsdzēsšanas līdzekļiem, apgaismojumu, brīdinājuma zīmēm un signalizācijas līdzekļiem.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI.

Sadaļa „Vides aizsardzības pasākumi” izstrādāta saskaņā ar VVD Ventspils reģionālās vides pārvaldes tehnisko noteikumu Nr. VE15TN0022, d. 27.02.2015., prasībām, kā arī atbilstoši spēkā esošās vides aizsardzības likumdošanas un citu normatīvo aktu prasībām.

Šajā projektā paredzēto būvdarbu sastāvā ietilpst transporta estakādes konstrukcijas dzelzsbetona elementu (režģoga, parapeta, čaulpāļu u.c.) ar otrā un trešā tipa bojājumiem atjaunošana. Tai pakļauti čaulpāļi, režģoga apakšējā virsma, dzelzsbetona konstrukciju savienojumu elementi. Visi atjaunošanas darbi tiek veikti tikai hidrotehnisko būvju konstruktīvajiem elementiem zem transporta estakādes. Pēc šī būvprojekta veicamie atjaunošanas darbi neskar segumus un inženierkomunikācijas. Šī paša iemesla dēļ ir izslēgta iespēja, ka veicot darbus, tiks atklāta piesārņota grunts.

Šajā projektā nav paredzēti gultnes padziļināšanas darbi.


Būvdarbos izmantojamie materiāli un darbu veikšanas metodes nerada negatīvu ietekmi uz vidi. Tomēr Ziemeļu mola transporta estakādes konstruktīvo elementu atjaunošanas darbu gaitā var tikt radīts zināms zaudējums ūdens videi. Ņemot vērā šo faktoru, būvdarbu darbuzņēmēja organizācijai ne vēlāk kā 1 mēnesi pēc būvdarbu uzsākšanas jāiesniedz LR VM VVD Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē aprēķins par ūdens bioloģiskajiem resursiem radītajiem zaudējumiem (saskaņā ar MK 08.05.2001. noteikumiem Nr. 188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšana un kompensācijas kārtība”) un nepieciešamības gadījumā jāatlīdzina minētie zaudējumi saskaņā ar likumu „~~Par vides aizsardzību~~” *„Vides aizsardzības likums.”*

Zivju resursiem norādīto zaudējumu samazināšanai laika periodā no 1. maija līdz 30. maijam un no 1. oktobra līdz 15. novembrim (šo termiņu precizēšana ir iespējama 1-2 nedēļas pirms norādītajiem termiņiem un ir atkarīga no meteoroloģiskiem un citiem faktoriem), iespēju robežās nepieciešams izvairīties no darbu veikšanas, kas tieši saistīti ar ūdens vidi. Gadījumā, ja tāda nepieciešamība radīsies un tā būs pārliecinoši pamatota, būvdarbus veikt tikai diennakts gaišajā laikā.

Objekta un būvlaukuma teritorija nerobežojas ar pilsētas dzīvojamo zonu. Tomēr būvprojektā tiks paredzēti tādi būvdarbu izpildes veidi, pielietojot kurus radītā trokšņa līmenis būs minimāls (piemēram, hermokameras). Darbus objektā tiks piedāvāts veikt vienā maiņā, no 8.00 līdz 17.00. Vakara un nakts stundās būvdarbi netiks veikti. Ņemot vērā iepriekš minēto, nav sagaidāma trokšņu emisiju pieļaujamo vērtību pārsniegšana, kas noteikta MK ~~13.06.2004. noteikumos Nr. 597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība”.~~

07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība.”
Būvniecības laikā jāizmanto tādi mehānismi un palīgīdzekļi, kas darbu veikšanas laikā nerada vides piesārņojumu, kā arī jāparedz pasākumi vidē nonākošā piesārņojuma savākšanai, ja rodas šāda nepieciešamība. Nodrošināt tehnikas un mehānismu ekspluatāciju tā, lai netiktu pieļauta degvielas noplūde un estakādes segumu un ūdeņu piesārņošana.

Veicot krāsošanas darbus, akvatorijā jānodrošina attiecīga zona ar absorbējošiem materiāliem saskaņā ar LR likuma „Par piesārņojumu” prasībām. Būvlaukumā, jāveic pasākumi, lai nepie-

Labojumiem ticēt
Būvprojekta vadītāja  *L. Budina*

30.05.2016.

ļautu atkritumu nokļūšanu ūdenī. Jāparedz darbības avārijas gadījumā un jāizmanto naftas produktus absorbējošus materiālus.

Jānodrošina būvniecībai nepieciešamās smilts izmantošana saskaņā ar likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta nosacījumiem, tai skaitā:

- iegūt derīgos izrakteņus no atradnēm, kuru izmantošanai ir spēkā esoša atļauja vai licence;
- iegādāties derīgos izrakteņus no piegādātājiem, kuriem ir attiecīgo derīgo izrakteņu ieguves licences vai derīgo izrakteņu ieguves atļauja, vai dabas resursu lietošanas atļauja.

LR 28.10.2010. likuma „Atkritumu apsaimniekošanas likums”. Labojumiem ticēt B.V. Budina
Būvdarbu veikšanas gaitā jānodrošina celtniecības atkritumu savākšana un utilizācija saskaņā *30.05.2016.* ar LR-29.12.2000. likumu „Par atkritumu apsaimniekošanu”. Būvniecības atkritumus nepieciešams nodot apsaimniekošanai fiziskām vai juridiskām personām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju Ventspils reģionālā vides pārvaldē. Atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimniekot atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu. Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves vai būvniecības atkritumiem.

Divas nedēļas (14 dienas) pirms objekta nodošanas ekspluatācijā VVD Ventspils reģionālajā vides pārvaldē iesniegt projekta dokumentāciju, izpilddokumentāciju un dokumentus, kas apliecina, ka būvdarbu darbuzņēmēja organizācija ir izpildījusi šī projekta un VVD Ventspils reģionālās vides pārvaldes tehnisko noteikumu Nr. VE15TN0022, d. 27.02.2015., prasības, t.sk.:

- sadzīves un bīstamo atkritumu, kas radušies būvniecības procesā, nodoto daudzumu deponēšanai vai otrreizējai pārstrādei normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
- būvniecībai izmantotās smilts, grants ieguvi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

6. UGUNSDROŠĪBAS PASĀKUMU PĀRSKATS

Ventspils brīvostas Ziemeļu mola transporta estakāde uzbūvēta 1978. gadā no saliekamā dzelzsbetona – pāļu pamatne no dzelzsbetona čaulpāļiem ar diametru 1200 mm, pāļi iegremdēti pa 5,25×5,25 m tīklu, saliekama dzelzsbetona virsbūve. Nekādu konstrukcijas elementu no degošiem materiāliem nav. Būves konstrukciju uguns aizsardzībai speciālas prasības nav noteiktas.

Transporta estakāde nodrošina sakarus starp Ventspils ostas piestātnēm Nr.35, Nr.35A un Nr.36. Estakādi tai paredzētajā veidā intensīvi izmanto ekspluatējošās organizācijas (SIA „Ventamonjaks serviss”). Lai nodrošinātu ķīmisko kravu drošu pārkraušanu, uzņēmumā izstrādāts speciālu pasākumu komplekss. Minētie pasākumi tiek pielietoti, veicot kravas operācijas. Ņemot vērā to, ka šajā projektā nav paredzēts mainīt objekta funkcionālo uzdevumu un galvenos raksturlielumus, kā arī ķīmisko kravu pārkraušanas tehnoloģijas, nav paredzēti nekādi ugunsdrošības papildus pasākumi, ekspluatējot Ziemeļu mola transporta estakādi.

Ugunsdrošības prasības, kas jāievēro veicot būvdarbus, norādītas sadaļā „Darbu organizēšanas projekts” katrai būvniecības kārtai.

Drošības prasības un prasības, noformējot norīkojumu atlauju uguns darbu veikšanai, SIA „Ventamonjaks serviss” teritorijā.

Darbu izpildē ievērot spēkā esošās SIA „Ventamonjaks serviss” instrukcijas:

- V-DAI 001.001 „Darba aizsardzības instrukcija SIA „Ventamonjaks serviss” darbiniekiem”;
- VI 012.001 „Ugunsdrošības noteikumi termināla teritorijā, Ventspilī, Dzintaru 66”;
- VI 012.002 „Instrukcija par gāzdrošību un individuālo un avārijas aizsardzības līdzekļu pielietošanu”;
- VI 012.003 „Instrukcija par drošu darbu ar uguni veikšanas organizāciju”;
- VI 013.001 „Instrukcija par SIA „Ventamonjaks serviss” caurlaižu režīmu”;
- VI 019.001 „Instrukcija par autotransporta kustības noteikumiem un kravu pārvadāšanu SIA „Ventamonjaks serviss” teritorijā”;
- VI 002.025 „Darba aizsardzības instrukcija mehānisku iekārtu tehniskajā apkopē un remontā”.

Atskatot signālam „Ķīmiskās briesmas”, remonta personāls ievēro SIA „Ventamonjaks serviss” dispečera un piestātņu iecirkņa personāla norādījumus.

Elektroapgādes iekārtu ekspluatācijā ievērot esošos ETN un DTN noteikumus. Elektroenerģijas pieslēgšanu veic katru dienu pēc atjaunošanas darbu un darbiem ar uguni norīkojumu saņemšanas. Atslēgšana no elektroenerģijas pirms atjaunošanas darbu un darbiem ar uguni norīkojumu nodošanas iecirkņa meistaram.

Katra darbinieka pienākums ir:

- izpildīt uzņēmuma iekšējās kārtības noteikumus, ievērot ražošanas disciplīnu, izpildīt tehniskās uzraudzības pārstāvju norādījumus un priekšrakstus;
- būt uzmanīgiem, zināt visus darbus, brīdinājuma un avārijas signālus, kuri tieši attiecas uz izpildāmo darbu;
- darba vietā, viegli pieejamās vietās, lietošanas kārtībā jāatrodas ugunsdzēsības aparātiem, glābšanas vestēm, aptieciņām, gāzmaskām ar ABEK-2 kārbām.

SIA „Jūras projekts”
būvprojekta vadītāja



L. Budina

LJS sertifikāts Nr. 40-313